Ханты-Мансийский автономный округ – Югра

Ханты-Мансийский район

**муниципальное образование**

**сельское поселение Луговской**

**АДМИНИСТРАЦИЯ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 15.12.2017 №103

*п. Луговской*

|  |
| --- |
| Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Луговской Ханты-Мансийского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2017-2037 годы |

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Градостроительным кодексом Российской Федерации, Жилищным кодексом Российской Федерации, СП 42.133330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Луговской Ханты-Мансийского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2017-2037 годы в соответствии с приложением.
2. Опубликовать настоящее постановление в официальном информационном бюллетене «Луговской вестник» и разместить на официальном сайте администрации сельского поселения Луговской [www.lgv-adm.ru](http://www.lgv-adm.ru) в разделе «Документы» подразделе «Постановления».
3. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава

сельского поселения Луговской Н.В.Веретельников

Приложение

к постановлению администрации

сельского поселения Луговской

от 15.12.2017 года №103

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ**

**ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ЛУГОВСКОЙ**

**ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО РАЙОНА**

**ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ**

**на 2017-2037 годы**

2017 г.

**ОГЛАВЛЕНИЕ**

[1 ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ 7](#_Toc497227180)

[2 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 9](#_Toc497227181)

[2.1 Анализ положения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения сельского поселения Луговской в структуре пространственной организации Ханты-Мансийского района 9](#_Toc497227182)

[2.2 Социально-экономическая характеристика сельского поселения Луговской, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса 11](#_Toc497227183)

[2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта 14](#_Toc497227184)

[2.3.1 Автомобильный транспорт 14](#_Toc497227185)

[2.3.2 Водный транспорт 15](#_Toc497227186)

[2.3.3 Воздушный транспорт 16](#_Toc497227187)

[2.3.4 Железнодорожный транспорт 17](#_Toc497227188)

[2.4 Характеристика сети дорог сельского поселения Луговской, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог 17](#_Toc497227189)

[2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в сельском поселении Луговской, обеспеченность парковками (парковочными местами) 25](#_Toc497227190)

[2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока 26](#_Toc497227191)

[2.6.1 Автомобильный транспорт 26](#_Toc497227192)

[2.6.2 Водный транспорт 27](#_Toc497227193)

[2.6.3 Воздушный транспорт 28](#_Toc497227194)

[2.6.4 Железнодорожный транспорт 28](#_Toc497227195)

[2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения 28](#_Toc497227196)

[2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств 30](#_Toc497227197)

[2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения 30](#_Toc497227198)

[2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения 31](#_Toc497227199)

[2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения Луговской 33](#_Toc497227200)

[2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Луговской 36](#_Toc497227201)

[2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры 39](#_Toc497227202)

[3 ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ЛУГОВСКОЙ 42](#_Toc497227203)

[3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения 42](#_Toc497227204)

[3.2 Прогноз транспортного спроса сельского поселения Луговской, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта 47](#_Toc497227205)

[3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта 49](#_Toc497227206)

[3.4 Прогноз развития дорожной сети 51](#_Toc497227207)

[3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения 52](#_Toc497227208)

[3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения 52](#_Toc497227209)

[3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения 53](#_Toc497227210)

[4 УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА 56](#_Toc497227211)

[5 ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 57](#_Toc497227212)

[5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта 57](#_Toc497227213)

[5.1.1 Автомобильный транспорт 57](#_Toc497227214)

[5.1.2 Водный транспорт 57](#_Toc497227215)

[5.1.3 Воздушный транспорт 57](#_Toc497227216)

[5.1.4 Железнодорожный транспорт 57](#_Toc497227217)

[5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов 57](#_Toc497227218)

[5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства 57](#_Toc497227219)

[5.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения 57](#_Toc497227220)

[5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб 58](#_Toc497227221)

[5.6 Мероприятия по развитию сети дорог 58](#_Toc497227222)

[6 МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 59](#_Toc497227223)

[6.1 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков 59](#_Toc497227224)

[6.2 Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем 59](#_Toc497227225)

[6.3 Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения 59](#_Toc497227226)

[6.4 Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности 59](#_Toc497227227)

[7 ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 60](#_Toc497227228)

[8 ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 63](#_Toc497227229)

[9 ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ЛУГОВСКОЙ 65](#_Toc497227230)

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Луговской Ханты-Мансийского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2017-2037 годы |
| Основание для разработки программы | * Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; * Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; * Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 №190-ФЗ; * Жилищный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 188-ФЗ (ред. от 29.07.2017); * СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений». |
| Наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение | **Заказчик**: Администрация сельского поселения Луговской Ханты-Мансийского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югры  Юридический адрес: 628532, Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, Ханты-Мансийский район, п. Луговской, ул. Гагарина, д. 19  **Разработчик**: ООО «ЭнергоАудит»  Юридический адрес: 160011, Вологодская область, город Вологда, улица Герцена, дом 56, офис 202 |
| Цели и задачи программы | **Цель программы** – обеспечение сбалансированного перспективного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.  **Задачи программы**:  а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее – субъекты экономической деятельности), на территории муниципального образования;  б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования муниципального образования;  в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования;  г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании;  д) создание условий для управления транспортным спросом;  е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;  ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;  з) создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения;  и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) реализации программы | -снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);  -увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;  -достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры. |
| Срок и этапы реализации программы | С 2017 по 2037 годы. Этапы:  I этап: 2017-2021 гг.;  II этап: 2022-2027 гг.;  III этап: 2028-2037 гг. |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры | Мероприятия программы (инвестиционные проекты) направлены на развитие объектов транспортной инфраструктуры по направлениям:  а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;  б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;  в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;  г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;  д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;  е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.  а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;  б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;  в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;  г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности. |
| Объемы и источники финансирования программы | Общая сумма финансирования программных мероприятий составляет 835118,9 тысяч рублей.  Финансовое обеспечение предполагается из местного, районного, окружного, федерального бюджетов и частные средства. |

**2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**2.1. Анализ положения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения сельского поселения Луговской в структуре пространственной организации Ханты-Мансийского района**

Ханты-Мансийский автономный округ – Югра – субъект Российской Федерации, входящий в состав Тюменской области. Находится в Уральском федеральном округе. Округ является экономически самодостаточным регионом-донором. Основной нефтегазоносный район России и один из крупнейших нефтедобывающих регионов мира.

Административный центр – город Ханты-Мансийск.

В рамках административно-территориального устройства, автономный округ делится на административно-территориальные единицы: 13 городов окружного значения (Когалым, Лангепас, Мегион, Нефтеюганск, Нижневартовск, Нягань, Покачи, Пыть-Ях, Радужный, Советский, Сургут, Урай, Ханты-Мансийск, Югорск) и 9 районов (Белоярский район, Берёзовский район, Кондинский район, Нефтеюганский район, Нижневартовский район, Октябрьский район, Советский район, Сургутский район, Ханты-Мансийский район).

В рамках, муниципального устройства, в границах административно-территориальных единиц образованы 105 муниципальных образований: 13 городских округов,9 муниципальных районов; 26 городских поселений, 57 сельских поселений.

Транспортный комплекс Ханты-Мансийского автономного округа – Югры сформирован автомобильным, воздушным, железнодорожным, водным транспортом и включает в себя: сеть автомобильных дорог различного значения, железные дороги и водные пути, железнодорожные станции и вокзалы, автовокзалы, аэропорты и вертолетные площадки, речные порты и пристани; различные организации, осуществляющие деятельность по перевозкам пассажиров, грузов и функционированию транспортного комплекса.

Развитие транспортной системы, повышение экологической безопасности при эксплуатации и содержании самоходных машин, а также обеспечение безопасности пассажиров легкового такси является необходимым условием реализации инновационной модели экономического роста и улучшения качества жизни населения автономного округа. Несбалансированное и несогласованное развитие отдельных видов транспорта в условиях ограниченности инвестиционных ресурсов привело к их нерациональному соотношению в транспортном балансе.

Недостаточна плотность сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения. Резервы повышения эффективности функционирования транспортной системы выявляются и на стыках взаимодействия отдельных видов транспорта. Региональная неравномерность развития транспортной инфраструктуры ограничивает развитие единого экономического пространства автономного округа и не позволяет в полной мере осваивать ресурсы Югры. На территории автономного округа 57% населенных пунктов не обеспечены постоянной круглогодичной связью по автомобильным дорогам с твердым покрытием.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, продолжительным простоям транспортных средств, повышению уровня аварийности. Очень слабо используется транзитный потенциал территории. Реализация транзитного потенциала Югры возможна при комплексном развитии крупных транспортных коридоров в направлениях «Запад – Восток» (формирование Севсиба, автодорожного маршрута федерального значения «Северо-запад – Сибирь») и «Север – Юг» (Северный морской путь – Средняя Азия). Увеличение транзита требует качественно нового развития транспортных узлов и терминально-логистических комплексов.

Экономический рост Ханты-Мансийского автономного округа – Югры сдерживается также отсутствием транспортной доступности для хозяйственного освоения новых территорий и возможности обеспечения необходимой подвижности населения и мобильности трудовых ресурсов, формирующих развитый региональный рынок.

Имеется большой износ основных производственных фондов транспорта. Действующие финансово-экономические механизмы воспроизводства основных фондов и инновационного развития не в полной мере адаптированы к особенностям транспортной отрасли. Продолжают оставаться невысокими и показатели безопасности на транспорте, что оказывает негативное влияние на экономическое развитие автономного округа.

Сельское поселение Луговской – муниципальное образование в Ханты-Мансийском районе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры Российской Федерации.

Административный центр – поселок Луговской.

Связь п. Луговской с районным и окружным центром (г. Ханты-Мансийск) осуществляется:

* речным транспортом по рекам Обь и Иртыш (около 35 км);
* по автозимнику до автодороги Нягань – Ханты-Мансийск (около 20 км);
* в переходные периоды (весна и осень) – действует вертолётное сообщение, площадка расположена в северо-западной части посёлка.

Круглогодичное автомобильное транспортное сообщение имеет только д. Ягурьях.

Связь других населённых пунктов поселения с центром поселения – п. Луговской и с районным центром – г. Ханты-Мансийск, осуществляется летом речным транспортом по реке Обь, зимой автомобильным транспортом по автозимнику. В переходные периоды (весна и осень) – действует вертолётное сообщение. Вертолётные площадки расположены:

* п. Кирпичный – в юго-западной части посёлка;
* д. Белогорье – южнее физического центра населённого пункта;
* с. Троица – северо-западная окраина населённого пункта.

**2.2. Социально-экономическая характеристика сельского поселения Луговской, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и законом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 25.11.2004 № 63-оз «О статусе и границах муниципальных образований Ханты-Мансийского автономного округа – Югры», посёлок Луговской является административным центром одноименного сельского поселения. В состав муниципального образования сельское поселение Луговской вошли также и населённые пункты: п. Кирпичный, с. Троица, д. Белогорье, д. Ягурьях.

Сельское поселение Луговской расположено к северо-западу от города Ханты-Мансийска. Село Троица, д. Белогорье, д. Ягурьях находятся на левом берегу р. Обь, п. Кирпичный – на правом берегу р. Оби.

***Демографическая ситуация***

Оценка тенденций экономического роста и градостроительного развития территории в качестве одной из важнейших составляющих включает в себя анализ демографической ситуации. Значительная часть расчетных показателей, содержащихся в проектах документов территориального планирования, определяется на основе численности населения.

Динамика численности населения сельского поселения Луговской представлена в таблице 2.1.

Таблица 2.1

Динамика численности населения с 2013 по 2017 г.г.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Населенный пункт** | **01.01.2013** | **01.01.2014** | **01.01.2015** | **01.01.2016** | **01.01.2017** |
| п. Луговской | 1643 | 1676 | 1720 | 1703 | 1670 |
| п. Кирпичный | 653 | 639 | 637 | 642 | 612 |
| д. Белогорье | 340 | 358 | 352 | 347 | 344 |
| д. Ягурьях | 213 | 212 | 213 | 217 | 219 |
| с. Троица | 332 | 327 | 348 | 353 | 350 |
| **ИТОГО** | **3181** | **3212** | **3270** | **3262** | **3195** |

***Экономическая деятельность***

Основными направлениями экономической деятельности в сельском поселении Луговской является сельское хозяйство (преимущественно, ЛПХ и КФХ) и торговля, поэтому, существующий уровень развития производственной сферы не позволяет максимально обеспечить занятость трудоспособного населения.

Одной из разновидностей экономики Ханты-Мансийского района является наличие этнической экономики, которая непосредственно связана с традиционными видами хозяйствования коренных малочисленных народов Севера: охота, рыболовство и оленеводство, заготовка дикоросов, которые сочетаются в различных пропорциях. Важное значение имеет добыча боровой и водоплавающей птицы.

Для ведения традиционной хозяйственной деятельности за хозяйствующими субъектами в районах расселения ханты и манси закреплены родовые угодья. На территории сельского поселения Луговской зарегистрировано 17 территорий традиционного природопользования (родовые угодья).

Остальные отрасли хозяйства незначительны и выполняют, в основном, обслуживающие функции. Промышленность на территории сельского поселения не развита. Здесь расположено МУП «ЖЭК-3», которое оказывает услуги ЖКХ, занимается содержанием дорог и благоустройством.

В последние годы малое предпринимательство Ханты-Мансийского района развивается значительными темпами, о чём свидетельствует наращивание объёма производства в целом. Эффективность использования потенциала предпринимательского сообщества зависит от успешного формирования условий их деятельности.

Ханты-Мансийский район располагает значительным природно-ресурсным потенциалом, связанным, прежде всего, с наличием уникальной нефтегазоносной провинции, промышленными запасами древесины преимущественно хвойных пород, запасами торфа, а также водными и биологические ресурсами растительного и животного происхождения.

Потенциал сельского поселения Луговской, в том числе, заключается в развитии актуальных направлений в экономике. Такими направлениями являются лесопереработка, комплексное развитие агропромышленного комплекса, водные ресурсы благоприятствуют развитию промышленного рыболовства и производству продукции рыбной переработки. Имеется потенциал и в развитии туриндустрии, включая этнографический туризм.

Потребительский рынок сегодня – это существенная часть экономики, затрагивающая интересы всего населения.

***Анализ транспортной инфраструктуры***

Круглогодичное автомобильное транспортное сообщение имеет только д. Ягурьях.

Связь других населённых пунктов поселения осуществляется летом речным транспортом по реке Обь, зимой автомобильным транспортом по автозимнику. В переходные периоды (весна и осень) – действует вертолётное сообщение.

На территории сельского поселения Луговской расположены следующие объекты транспортной инфраструктуры:

– вертолетная площадка – 4 объекта (п. Луговской, п. Кирпичный, д. Белогорье, с. Троица);

– дебаркадеры в период навигации (с мая по октябрь) – 4 объекта (п. Луговской, п. Кирпичный, д. Белогорье, с. Троица);

– автобусные остановки – 1 объект (д. Ягурьях).

В настоящее время на территории сельского поселения Луговской станции технического обслуживания и автозаправочные станции отсутствуют.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:

* планомерное увеличение протяженности автодорог с твердым покрытием;
* обеспечение удобных транспортных связей между жилыми и сельскохозяйственными, производственными предприятиями, объектами инженерной и транспортной инфраструктур;
* обеспечение максимального удобства движения транспорта и пешеходов;
* разработка научно-обоснованной детальной программы развития транспортного комплекса поселения.

***Оценка транспортного спроса***

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения:

* объекты социально сферы;
* объекты трудовой деятельности;
* узловые объекты транспортной инфраструктуры.

Ввиду малочисленности населенных пунктов, их небольшой площади территории, передвижения внутри поселения осуществляется в основном пешим ходом до объектов социальной сферы и трудовой деятельности.

Передвижения до соседних поселений, а так же до районных центров, осуществляется:

* п. Луговской – воздушным транспортом, в летнее время речным транспортом, в зимнее время имеет сообщение по автозимникам;
* п. Кирпичный – воздушным транспортом, в летнее время речным транспортом, в зимнее время имеет сообщение по автозимникам;
* д. Белогорье – воздушным транспортом, в летнее время речным транспортом, в зимнее время имеет сообщение по автозимникам;
* д. Ягурьях – круглогодичным автомобильным сообщением;
* с. Троица – воздушным транспортом, в летнее время речным транспортом, в зимнее время имеет сообщение по автозимникам.

**2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

**2.3.1. Автомобильный транспорт**

Круглогодичное автомобильное транспортное сообщение имеет только д. Ягурьях, в зимний период функционируют автозимники:

* «13 км автомобильной дороги «г. Ханты-Мансийск – пгт. Талинка – д. Белогорье»;
* д. Белогорье – п. Кирпичный;
* д. Белогорье – п. Луговской;
* п. Луговской – с. Троица.

На территории сельского поселения Луговской здания и сооружения автосервиса (АЗС, СТО, площадки отдыха и т.д.) отсутствуют.

Автобусное сообщение организовано по маршрутам: «г. Ханты-Мансийск – с. Троица» и «г. Ханты-Мансийск – д. Ягурьях».

Показатели деятельности автомобильного транспорта представлены в таблице 2.2.

Таблица 2.2

Показатели деятельности автомобильного транспорта

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Показатель** | **Ед. изм.** | **2016** |
| Охват населенных пунктов регулярным автобусным сообщением | % | 100 |
| Количество маршрутов | ед. | 2 |
| Количество выполненных рейсов по маршрутам | ед. | 338 |
| Количество перевезенных пассажиров | чел. | 10352 |

**2.3.2. Водный транспорт**

Ведущую роль в развитии поселения играет речной транспорт. По территории сельского поселения Луговской протекает река Обь.

На период навигации в населенных пунктах (п. Луговской, п. Кирпичный, д. Белогорье, с. Троица) устанавливаются временные дебаркадеры в период с мая по октябрь.

В целях улучшения транспортного обслуживания населения сельского поселения Луговской в период распутицы организованы рейсы по маршрутам «Ханты-Мансийск – Троица» теплоходом «Линда» и «Урманный – Ханты-Мансийск» теплоходом «Метеор» АО «Северречфлот».

Показатели деятельности водного транспорта представлены в таблице 2.3.

Таблица 2.3

Показатели деятельности водного транспорта

| **Показатель** | **Единицы измерения** | **2016** |
| --- | --- | --- |
| Количество маршрутов | ед. | 2 |
| Протяженность маршрута | км | 174 |
| Количество рейсов | ед. | 770 |
| Количество перевезенных пассажиров | чел. | 80080 |
| Количество перевезенных грузов | тонн | 0 |
| Продолжительность навигации | суток | 154 |

Основными мероприятиями по организации транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом являются:

* совершенствование существующей базы речного транспорта;
* предложения по внедрению, повышенного уровня комфортности, объектов речного транспорта.

**2.3.3. Воздушный транспорт**

Воздушный транспорт играет ведущую роль во внешних пассажирских связях сельского поселения Луговской.

Перевозку пассажиров воздушным транспортом осуществляет АО «ЮТЭЙР – Вертолётные услуги». Авиакомпания для перевозок эксплуатирует воздушные суда типа МИ-8Т.

Воздушные сооружения представлены в таблице 2.4.

Таблица 2.4

Воздушные сооружения

| **№**  **п/п** | **Местоположение** | **Количество, расстояние до ближайшего населённого пункта (км), тип покрытия** | **Наличие инфраструктуры** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | п. Луговской, в северной части посёлка | 1, (в черте посёлка) Бетонное покрытие площадки | Подъезд |
| 2 | п. Кирпичный, в юго-западной части посёлка | 1, (0,2) Бетонное покрытие площадки | Подъезд |
| 3 | д. Белогорье, южнее физического центра населённого пункта | 1, (0,1) Бетонное покрытие площадки | Подъезд |
| 4 | с. Троица, северо-западная окраина населённого пункта | 1, (0,1) Бетонное покрытие площадки | Подъезд |

Показатели деятельности воздушного транспорта представлены в таблице 2.5.

Таблица 2.5

Показатели деятельности воздушного транспорта

| **Показатели** | **Ед. изм.** | **2016** |
| --- | --- | --- |
| Количество маршрутов | ед. | 1 |
| Всего вылетов | выл. | 348 |
| - вертолетных | выл. | 348 |
| - самолетных | выл. | 0 |
| Количество обслуженных пассажиров, всего  в т.ч. | чел. | 12528 |
| - отправленных | чел. | 6264 |
| - принятых | чел. | 6264 |
| - транзитных | чел. | 0 |
| Обработано груза | тонн | 0 |

Основными проблемами в содержании авиатранспорта на сегодняшний день являются: обеспечение авиабезопасности, рост расходной части технического содержания и обслуживания воздушных судов.

**2.3.4. Железнодорожный транспорт**

На территории сельского поселения Луговской перевозки железнодорожным транспортом не осуществляются ввиду отсутствия железнодорожных путей.

**2.4. Характеристика сети дорог сельского поселения Луговской, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**

Основные характеристики протяженности дорог, расположенных в границах муниципального образования представлены в таблице 2.6.

Таблица 2.6

Характеристики дорог

| **№п/п** | **Показатели** | **Протяженность, км** |
| --- | --- | --- |
| 1 | Общая протяженность автомобильных дорог | 29,099 |
| - | Федерального значения | 0 |
| - | Регионального значения | 0 |
| - | Межмуниципального значения | 0 |
| - | Местного значения | 25,972 |
| - | Автозимники | 40,546 |
| - | Частные | 0 |
| - | Бесхозяйные | 3,127 |

Дороги межмуниципального, регионального и федерального значения по территории сельского поселения Луговской не проходят.

Круглогодичное автомобильное транспортное сообщение имеет только д. Ягурьях, связь других населённых пунктов поселения в зимний период осуществляется по автозимникам (таблица 2.7).

Таблица 2.7

Характеристика автозимников

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование дороги (направления)** | **Протяженность в границах МО, км** |
| «13 км автомобильной дороги «г. Ханты-Мансийск – пгт. Талинка» – д. Белогорье» | 5,000 |
| д. Белогорье – п. Кирпичный | 4,040 |
| д. Белогорье – п. Луговской | 7,159 |
| п. Луговской – с. Троица | 9,698 |

Дорожно-транспортная сеть населенных пунктов, предназначена для не скоростного движения с двумя полосами движения. Дороги имеют скоростной режим движения, в соответствии с п. 10.2 ПДД, составляет 60 км/ч с ограничением на отдельных участках до 40 км/ч. Основной состав транспортных средств представлен легковыми автомобилями, находящимися в собственности у населения.

На сегодняшний день большая часть улиц и дорог, входящих в состав сельского поселения, не имеет твердого покрытия.

Классификация улично-дорожной сети представлена в таблице 2.8.

Таблица 2.8

Классификация улично-дорожной сети

| **№ п/п** | **Наименование объекта, место расположения (наименование улицы)** | **Идентификационный номер автомобильной дороги** | **Наличие дорог, находящиеся в муниципальной собственности СП** | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Всего дорог** | | **дороги с твердым покрытием** | | | | | | **грунтовые (из грунтов местных малопрочных материалов), шлака** | |
| **всего** | | **усовершенственное покрытие** | | **дроги с переходным покрытием** | |
| **п.м** | **м.кв** | **цементобетонное, асфальтобетонное, из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами** | | **из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые,включая плиты** | |
| **п.м** | **м.кв** | **п.м** | **м.кв** | **п.м** | **м.кв** | **п.м** | **м.кв** |
| **п. Луговской** | | | | | | | | | | | | |
| 1 | переулок №4 | МП-86532013 | 83,00 | 440 | 83 | 440 | 83 | 440 |  |  |  |  |
| 2 | проезд к складам | МП-86532017 | 540 | 4752 | 0 | 0 |  |  |  |  | 540 | 4752 |
| 3 | Строителей | МП-86532002 | 380 | 1900 | 0 | 0 |  |  |  |  | 380 | 1900 |
| 4 | Гагарина | МП-86532001 | 1640 | 14483 | 850 | 7506,5 | 850 | 7506,5 |  |  | 790 | 6976,5 |
| 5 | переулок №1 | МП-86532010 | 120 | 480 | 0 | 0 |  |  |  |  | 120 | 480 |
| 6 | Рабочая | МП-86532003 | 372 | 2489 | 89 | 595,5 | 89 | 595,5 |  |  | 283 | 1893,5 |
| 7 | переулок №2 | МП-86532011 | 254 | 894 | 254 | 894 | 254 | 894 |  |  |  |  |
| 8 | Ленина (2) | МП-86532005 | 406 | 2842 | 0 | 0 |  |  |  |  | 406 | 2842 |
| 9 | Пионерская | МП-86532008 | 370 | 2487 | 0 | 0 |  |  |  |  | 370 | 2487 |
| 10 | Ленина | МП-86532004 | 2080 | 16662 | 5380 | 4309,7 | 538 | 4309,7 |  |  | 1542 | 12352,3 |
| 11 | Школьная | МП-86532007 | 1010 | 3030 | 0 | 0 |  |  |  |  | 1010 | 3030 |
| 12 | Заводская | МП-86532006 | 828 | 5294 | 588 | 3759 | 588 | 3759 |  |  | 240 | 1535 |
| 13 | проезд №1 | МП-86532014 | 180 | 720 | 0 | 0 |  |  |  |  | 180 | 720 |
| 14 | проезд №2 | МП-86532015 | 380 | 1520 | 380 | 1520 | 380 | 1520 |  |  |  |  |
| 15 | пер.Пушкина | МП-86532009 | 240 | 1080 | 0 | 0 |  |  |  |  | 240 | 1080 |
| 16 | переулок №3 | МП-86532012 | 312 | 1854 | 312 | 1854 | 312 | 1854 |  |  |  |  |
| 17 | проезд к пр.Пушкина | МП-86532017 | 86 | 344 | 0 | 0 |  |  |  |  | 86,00 | 344,00 |
| 18 | Новое строительство по ул.Комсомольская |  | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |
| 19 | Подъездная дорога к ПС 110кв. |  | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |
|  | **итого** |  | **9281** | **61271** | **3094** | **20878,7** | **3094** | **20878,7** | **0** | **0** | **6187** | **40392,3** |
| **п. Кирпичный** | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Строителей | МП-86 530021 | 1834 | 11778 | 0 | 0 |  |  |  |  | 1834 | 11778 |
| 2 | переулок №6 | МП-86 530031 | 90 | 405 | 0 | 0 |  |  |  |  | 90 | 405 |
| 3 | переулок №2 | МП-86 530027 | 322 | 1288 | 0 | 0 |  |  |  |  | 322 | 1288 |
| 4 | Лесная | МП-86 530023 | 642 | 2889 | 0 | 0 |  |  |  |  | 642 | 2889 |
| 5 | переулок №1 | МП-86 530026 | 433 | 1732 | 0 | 0 |  |  |  |  | 433 | 1732 |
| 6 | Дурицина | МП-86 530020 | 1665 | 10127 | 0 | 0 |  |  |  |  | 1665 | 10127 |
| 7 | Первомайская | МП-86 530022 | 310 | 1240 | 0 | 0 |  |  |  |  | 310 | 1240 |
| 8 | переулок №5 | МП-86 530030 | 200 | 1248 | 120 | 748,8 | 120 | 748,8 |  |  | 80 | 499,2 |
| 9 | переулок №4 | МП-86 530029 | 180 | 720 | 0 | 0 |  |  |  |  | 180 | 720 |
| 10 | переулок №3 | МП-86 530028 | 250 | 1000 | 0 | 0 |  |  |  |  | 250 | 1000 |
| 11 | переулок №7 | МП-86 530032 | 160 | 640 | 0 | 0 |  |  |  |  | 160 | 640 |
| 12 | переулок №8 | МП-86 530033 | 68 | 272 | 0 | 0 |  |  |  |  | 68 | 272 |
| 13 | переулок №10 | МП-86 530035 | 256 | 1024 | 0 | 0 |  |  |  |  | 256 | 1024 |
| 14 | Ахметшина | МП-86 530018 | 480 | 2650 | 0 | 0 |  |  |  |  | 480 | 2650 |
| 15 | переулок №9 | МП-86 530034 | 143 | 572 | 0 | 0 |  |  |  |  | 143 | 572 |
| 16 | Садовый лог | МП-86 530024 | 680 | 3060 | 0 | 0 |  |  |  |  | 680 | 3060 |
| 17 | Комсомольская | МП-86 530019 | 500 | 2500 | 0 | 0 |  |  |  |  | 500 | 2500 |
| 18 | Попова | МП-86 530025 | 219 | 876 | 0 | 0 |  |  |  |  | 219 | 876 |
|  | **итого** |  | **8432** | **44021** | **120** | **748,8** | **120** | **748,8** | **0** | **0** | **8312** | **43272,2** |
| **д. Белогорье** | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Пионерская | МП-86 531037 | 278 | 1390 | 0 | 0 |  |  |  |  | 278 | 1390 |
| 2 | Мира | МП-86 531036 | 980 | 7644 | 0 | 0 |  |  |  |  | 980 | 7644 |
| 3 | переулок Пушкина | МП-86 531040 | 207 | 816 | 0 | 0 |  |  |  |  | 207 | 816 |
| 4 | переулок №3 | МП-86 531043 | 140 | 420 | 0 | 0 |  |  |  |  | 140 | 420 |
| 5 | переулок №1 | МП-86 531041 | 200 | 800 | 0 | 0 |  |  |  |  | 200 | 800 |
| 6 | Новая | МП-86 531038 | 366 | 2379 | 0 | 0 |  |  |  |  | 366 | 2379 |
| 7 | Школьная | МП-86 531039 | 326 | 1630 | 0 | 0 |  |  |  |  | 326 | 1630 |
| 8 | переулок №2 | МП-86 531042 | 108 | 486 | 0 | 0 |  |  |  |  | 108 | 486 |
|  | **итого** |  | **2605** | **15565** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **2605** | **15565** |
| **с. Троица** | | | | | | | | | | | | |
| 1 | подьезд к складу ГСМ | МП-86 540054 | 300 | 1350 | 0 | 0 |  |  |  |  | 300 | 1350 |
| 2 | переулок №4 | МП-86 540055 | 116 | 406 | 0 | 0 |  |  |  |  | 116 | 406 |
| 3 | переулок №3 | МП-86 540056 | 328 | 1312 | 0 | 0 |  |  |  |  | 328 | 1312 |
| 4 | преулок №2 | МП-86 540057 | 266 | 1064 | 0 | 0 |  |  |  |  | 266 | 1064 |
| 5 | переулок №1 | МП-86 540058 | 254 | 1270 | 0 | 0 |  |  |  |  | 254 | 1270 |
| 6 | Центральная | МП-86 540059 | 1524 | 7844 | 0 | 0 |  |  |  |  | 1524 | 7844 |
| 7 | Мира | МП-86 540060 | 816 | 3264 | 0 | 0 |  |  |  |  | 816 | 3264 |
| 8 | проезд №2 | МП-86 540061 | 568 | 2556 | 0 | 0 |  |  |  |  | 568 | 2556 |
| 9 | проезд №1 | МП-86 540062 | 246 | 984 | 0 | 0 |  |  |  |  | 246 | 984 |
| 10 | Озерная | МП-86 540063 | 306 | 1836 | 0 | 0 |  |  |  |  | 306 | 1836 |
| 11 | Молодежная | МП-86 540064 | 1137 | 6798 | 0 | 0 |  |  |  |  | 1137 | 6798 |
|  |  |  | 5861 | 28684 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5861 | 28684 |
| **д. Ягурьях** | | | | | | | | | | | | |
| 1 | ул.Центральная |  | 634 | 3804 | 634 | 3804 | 634 | 3804 |  |  |  |  |
| 2 | ул.Набережная |  | 200 | 700 | 0 | 0 |  |  |  |  | 200 | 700 |
| 3 | ул.Таёжная |  | 1080 | 4690 | 0 | 0 |  |  |  |  | 1080 | 4690 |
| 4 | пер.Береговой |  | 1006 | 5030 | 0 | 0 |  |  |  |  | 1006 | 5030 |
| 5 | ул. Лесная |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | пер. Талицкий |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **итого** |  | **2920** | **14224** | **634** | **3804** | **634** | **3804** | **0** | **0** | **2286** | **10420** |
|  | **Всего** |  | **29099** | **163765** | **3848** | **25431,5** | **3848** | **25431,5** | **0** | **0** | **25251** | **138333,5** |

Соотношение дорог по типам покрытия приведено в таблице 2.9.

Таблица 2.9

Основные характеристики улично-дорожной сети

| **Наименование показателя** | **Количество, км** | **Состояние** | **Нуждающиеся в замене, км** |
| --- | --- | --- | --- |
| Протяженность улично-дорожной сети с асфальтовым покрытием проезжих частей | 3,848 | удовлетворительное | 2,135 |
| Протяженность улично-дорожной сети с цементобетонным покрытием проезжих частей |
| Протяженность улично-дорожной сети с щебеночным покрытием проезжих частей | - | - | - |
| Протяженность улично-дорожной сети с грунтовым покрытием проезжих частей | 25,251 | удовлетворительное | 25,251 |
| Протяженность улично-дорожной сети с песчано-гравийным покрытием проезжих частей | - | - | - |

На территории сельского поселения Луговской имеются бесхозяйные участки дорожной сети (таблица 2.10).

Таблица 2.10

Информация по бесхозяйным участкам дорожной сети

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование дороги (направления)** | **Протяженность в границах МО, км** | **Тип покрытия** |
| пер. Пушкина д. Белогорье | 0,207 | грунт |
| ул. Центральная д. Ягурьях | 0,634 | асфальт |
| ул. Набережная д. Ягурьях | 0,200 | грунт |
| ул. Таежная д. Ягурьях | 1,080 | щебень |
| ул. Лесная д. Ягурьях |  | грунт |
| пер. Талинский д. Ягурьях |  | грунт |
| пер. Береговой д. Ягурьях | 1,006 | грунт |

Группы учета, выделяемые в составе общего транспортного потока, имеют следующие признаки:

1. Легковые пассажирские ТС, в которых находятся один водитель или с пассажирами (такси, служебный транспорт, частные легковые автомобили).

Данные по этой группе учета необходимы для экономических обоснований мероприятий на улично-дорожной сети (например, строительство дополнительных полос движения, выделение отдельных полос движения для общественного транспорта, устройство реверсивных полос движения и т.д.).

2. Микроавтобусы

3. Автобусы

4. Грузовые газели и проч.

5. Грузовые автомобили. Грузовые автомобили – все автомобили, используемые для перевозки грузов, независимо от грузоподъемности, а также независимо от того, порожние они или груженые.

Интенсивность дорожного движения на территории сельского поселения Луговской очень низкая.

Следовательно, анализ скорости, плотности, состава и интенсивности движения потоков транспортных средств, коэффициента загрузки дорог движением и иных показателей не требуется.

Воздействие на окружающую среду данным уровнем автомобилизации оказывается незначительно.

Содержание дорог в селе Луговской осуществляется в основном проведением следующих видов работ:

* в летнее время – грейдирование дорожного полотна;
* в зимнее время – грейдирование, уборка снега отвалом.

Оценка качества содержания дорог – удовлетворительная.

Основные недостатки дорожной сети сельского поселения Луговской:

* отсутствие подъездной дороги в п. Луговской;
* отсутствие дороги п. Луговской – с. Троица;
* отсутствие остановочных комплексов;
* отсутствие АЗС;
* большая доля дорог с грунтовым покрытием – требуется твердое покрытие.

**2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в сельском поселении Луговской, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

В сельском поселении Луговской уровень автомобилизации составляет (по данным 2016) – 0,2 автомобиля на 1000 жителей.

Количество автотранспорта зарегистрированного на территории сельского поселения представлено в таблице 2.11.

Таблица 2.11

Количество автотранспорта, ед.

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование транспорта** | **2016** |
| Легковые автомобили | 127 |
| Грузовые автомобили | 20 |
| Мототранспорт | 0 |
| Водный транспорт (лодки, катера) | 10 |

Уровень автомобилизации населения поселка низкий, обоснован отсутствием круглогодичного автомобильного сообщения с населенными пунктами: п. Луговской, п. Кирпичный, д. Белогорье и с. Троица.

Хранение автотранспорта граждан происходит на приусадебных участках или в гаражах, находящихся в личной собственности граждан. Грузовой автотранспорт хранится на соответствующих автобазах, предприятиях, гаражах и т.д.

На территории сельского поселении организованные парковочные места отсутствуют.

Таблица 2.12

Гаражи

|  |  |
| --- | --- |
| **Местоположение** | **Количество гаражей** |
| п. Луговской | 1 |
| с. Троица | 1 |
| п. Кирпичный | 1 |

**2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

**2.6.1. Автомобильный транспорт**

Автобусное сообщение в сельском поселении Луговской организовано со всеми населенными пунктами.

Маршруты пассажирских перевозок автотранспортом представлены в таблице 2.13.

Таблица 2.13

Маршруты пассажирских перевозок автотранспортом

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Маршрут (городской, пригородный, междугородний)** | **Наименование маршрута (указание начального и конечного остановочных пунктов)** | **Наименование промежуточных остановочных пунктов** | **Протяженность маршрута, км** | **Наименование организации, осуществляющей перевозки по данному маршруту** |
| пригородный | г. Ханты-Мансийск – с. Троица | п. Кирпичный, д. Белогорье, п. Луговской | 40,546 | ОАО «Ханты-Мансийское АТП» |
| пригородный | г. Ханты-Мансийск – д. Ягурьях | - | 97,1 | ОАО «Ханты-Мансийское АТП» |

Показатели деятельности автотранспорта по пассажирским перевозкам представлены в таблице 2.14.

Таблица 2.14

Показатели деятельности автотранспорта

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Показатель** | **Ед. изм.** | **2016** |
| Охват населенных пунктов регулярным автобусным сообщением | % | 100 |
| Количество маршрутов | ед. | 2 |
| Количество выполненных рейсов по маршрутам | ед. | 338 |
| Количество перевезенных пассажиров | чел. | 10352 |

**2.6.2. Водный транспорт**

Ведущую роль в развитии поселения играет речной транспорт. По территории сельского поселения Луговской протекает река Обь.

На период навигации в населенных пунктах (п. Луговской, п. Кирпичный, д. Белогорье, с. Троица) устанавливаются временные дебаркадеры в период с мая по октябрь.

Водные маршруты представлены в таблице 2.15.

Таблица 2.15

Водные маршруты

| **Наименование маршрута (указание начального и конечного остановочных пунктов)** | **Наименование промежуточных остановочных пунктов** | **Протяженность маршрута, км** | **Наименование организации, осуществляющей перевозки по данному маршруту** |
| --- | --- | --- | --- |
| г. Ханты-Мансийск – с. Троица | п. Кирпичный, д. Белогорье, п. Луговской | 46 | АО «Северречфлот» |
| п. Урманный – Ханты-Мансийск | Кедровый, Елизарово, Луговской | 128 | АО «Северречфлот» |

Показатели деятельности водного транспорта представлены в таблице 2.16.

Таблица 2.16

Показатели деятельности водного транспорта

| **Показатель** | **Единицы измерения** | **2016** |
| --- | --- | --- |
| Количество маршрутов | ед. | 2 |
| Протяженность маршрута | км | 174 |
| Количество рейсов | ед. | 770 |
| Количество перевезенных пассажиров | чел. | 80080 |
| Количество перевезенных грузов | тонн | 0 |
| Продолжительность навигации | суток | 154 |

**2.6.3. Воздушный транспорт**

Воздушный транспорт играет ведущую роль во внешних пассажирских связях сельского поселения Луговской.

Воздушные маршруты представлены в таблице 2.17.

Таблица 2.17

Воздушные маршруты

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование маршрута (указание начального и конечного остановочных пунктов)** | **Протяженность маршрута, км** | **Наименование организации, осуществляющей перевозки по данному маршруту** | **Тип воздушного судна** |
| Ханты-Мансийск - Кирпичный - Белогорье - Луговской - Троица | - | АО «ЮТЭЙР – вертолетные услуги» | вертолеты МИ-8Т) |

Авиакомпания для перевозок эксплуатирует воздушные суда типа МИ-8Т.

Показатели деятельности воздушного транспорта представлены в таблице 2.18.

Таблица 2.18

Показатели деятельности воздушного транспорта

| **Показатели** | **Ед. изм.** | **2016** |
| --- | --- | --- |
| Количество маршрутов | ед. | 1 |
| Всего вылетов | выл. | 348 |
| - вертолетных | выл. | 348 |
| - самолетных | выл. | 0 |
| Количество обслуженных пассажиров, всего  в т.ч. | чел. | 12528 |
| - отправленных | чел. | 6264 |
| - принятых | чел. | 6264 |
| - транзитных | чел. | 0 |
| Обработано груза | тонн | 0 |

**2.6.4. Железнодорожный транспорт**

На территории сельского поселения Луговской перевозки железнодорожным транспортом не осуществляются ввиду отсутствия железнодорожных путей.

**2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

Основные пешеходные направления подчинены основной цели: связи жилых кварталов между собой и с социальными объектами. Для движения пешеходов вдоль основных улиц и дорог уложены деревянные настилы.

Таблица 2.19

Информация по тротуарам

| **Населенный пункт** | **Наименование улицы** | **Протяженность, км** | **Тип покрытия** |
| --- | --- | --- | --- |
| п. Луговской | Строителей | 0,370 | дерево |
| Гагарина | 1,620 |
| Рабочая | 0,352 |
| Пионерская | 0,300 |
| Ленина | 2,070 |
| Школьная | 0,900 |
| Заводская | 0,820 |
| пер. Пушкина | 0,20 |
| проезд к пр. Пушкина | 0,080 |
| п. Кирпичный | Строителей | 1,800 | дерево |
| Лесная | 0,300 |
| Дурицына | 1,660 |
| Первомайская | 0,290 |
| Ахметшина | 0,400 |
| Садовый лог | 0,450 |
| Комсомольская | 0,480 |
| Попова | 0,180 |
| д. Белогорье | Пионерская | 0,270 | дерево |
| Мира | 0,970 |
| переулок Пушкина | 0,200 |
| Новая | 0,360 |
| Школьная | 0,320 |
| с. Троица | Центральная | 1,520 | дерево |
| Мира | 0,800 |
| Озерная | 0,290 |
| Молодежная | 1,000 |
| д. Ягурьях | Центральная | 0,632 | дерево |
| Набережная | 0,070 |
| Таёжная | 1,060 |
| Береговой | 0,900 |

На территории сельского поселения Луговской имеется 5 обустроенных пешеходных переходов.

В таблице 2.20 представлена информация по светофорам.

Таблица 2.20

Информация по светофорам

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Светофор (регулирующий транспортное движение, пешеходное движение)** | **Месторасположение** | **Количество** |
| Светофор, регулирующий пешеходное движение | п. Луговской | 2 |
| Светофор, регулирующий пешеходное движение | д. Ягурьях | 2 |
| Светофор, регулирующий пешеходное движение | д. Белогорье | 2 |

Развитие велосипедного движения в сельском поселении приобретает большую популярность. В настоящее время на территории муниципального образования велосипедные дорожки отсутствуют. Велосипедное движение в населенных пунктах осуществляется в неорганизованном порядке. На территории муниципального образования организованные места для хранения велосипедов отсутствуют.

**2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств**

Грузовые перевозки осуществляются специализированным автотранспортом. В основном перевозятся строительные материалы, грунт и мусор. Подробная информация по характеристике движения грузовых транспортных средств отсутствует.

Организации, которые осуществляют содержание дорог (чистку от снега) в зимний период, определяются по итогам конкурсных процедур. Ремонтом, реконструкцией и строительством дорог занимается Администрация Ханты-Мансийского района.

При проведении конкурсных процедур требований к технике не предоставляется. Техника используется принадлежащая исполнителям работ.

**2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения**

За 2016 год на территории сельского поселения Луговской зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий нет.

Для профилактики ДТП назначены первоочередные и плановые мероприятия:

*Первоочередные мероприятия:*

* своевременная обработка противогололедными материалами;
* поддержание надлежащего технического состояния автомобильных дорог, оценка её технического состояния, обеспечение безопасности дорожного движения;
* усиление контроля и надзора за дорожным движением со стороны ДПС.

*Плановые мероприятия:*

* ремонт дорожного покрытия, обеспечивающий его ровность.

Также проводится информационно-разъяснительная работа о необходимости соблюдения Правил дорожного движения через средства массовой информации.

Спецификация элементов технических средств организации дорожного движения сельского поселения Луговской представлена в таблице 2.21.

Таблица 2.21

Спецификация элементов технических средств организации дорожного движения

|  |  |
| --- | --- |
| **Дорожный знак** | **Количество на 2016 год** |
| Предупреждающие знаки | 20 |
| Знаки приоритета | 14 |
| Запрещающие знаки | 20 |

**2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Загрязнение атмосферного воздуха на территории сельского поселения обусловлено поступлением в него загрязняющих веществ с территорий свалок отходов, производственных, коммунально-складских территорий и в результате поступления в него продуктов сгорания топлива в котельных, отработанных газов и вредных веществ от автотранспорта.

Атмосферный воздух

Качество атмосферного воздуха является одним из основных показателей окружающей среды, влияющим на здоровье людей. Его показатели меняются в зависимости от сезона и от приземных инверсий. В переходные сезоны (весной и осенью) устанавливается устойчивый перенос воздуха. Поэтому весной и осенью (апрель – май, октябрь – ноябрь) повторяемость умеренных и сильных ветров значительно увеличивается, застойных процессов не происходит и, как следствие, не накапливаются загрязняющие вещества в воздухе. Зимой (особенно в декабре – январе) преобладает антициклональный тип погоды со слабыми ветрами, инверсиями и, как следствие, туманами. Такие процессы препятствуют перемешиванию воздуха и способствуют накоплению загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы. Летом, несмотря на малоподвижность атмосферной циркуляции и частное образование туманов и инверсий в приземном слое, длительные застойные процессы, приводящие к устойчивым периодам загрязнения приземного воздуха, происходят реже. Днем термическая конвекция создает турбулентность воздуха, что приводит к рассеиванию загрязняющих веществ в приземном слое. Дожди также способствуют очищению воздуха.

Атмосферный воздух является жизненно важным компонентом окружающей среды, качество которого составляет основу благоприятной экологической обстановки.

В отдельные периоды, когда метеорологические условия способствуют накоплению загрязняющих веществ в атмосфере, концентрации отдельных вредных веществ могут резко возрасти. Чтобы в эти периоды не допускать возникновения высокого уровня загрязнения воздуха, необходимо кратковременное сокращение выбросов загрязняющих веществ. Предупреждения о повышении уровня загрязнения воздуха в связи с ожидаемыми неблагоприятными метеорологическими условиями составляют в прогностических подразделениях Росгидромета. Мероприятия на период наступления НМУ разрабатываются совместно с предприятием при разработке проектной документации для каждого объекта.

Водные объекты

Загрязнение поверхностных вод происходит за счет сброса хозяйственно-бытовых стоков и смыва поверхностных стоков с территорий населенных пунктов и производственных площадок, арктический терминал круглогодичной отгрузки нефти, с трубопроводом надземным и подводным.

В пределах водоохраной зоны запрещаются:

* проведение авиационно-химических работ;
* заправка топливом, мойка и ремонт автомобилей и других машин и механизмов;
* размещение стоянок транспортных средств.

Проблемой в отслеживании экологической обстановки на территории сельского поселения является отсутствие стационарного поста по контролю за загрязнением атмосферного воздуха.

Особое внимание уделяется озеленению территории муниципального образования как способу очистки атмосферного воздуха и благоустройству территории.

**2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения Луговской**

Для обеспечения устойчивого экономического развития сельского поселения необходимо предусмотреть комплекс мероприятий, которые обеспечат качественные транспортные связи с населенными пунктами ХМАО-Югры.

Задача развития транспортной инфраструктуры – создание благоприятной среды для жизнедеятельности населения, нейтрализация отрицательных климатических факторов от расположения поселения в северном регионе России, снижение социальной напряженности от транспортного дискомфорта.

Согласно генеральному плану сельского поселения Луговской на перспективу сохраняется ведущая роль водного и воздушного транспорта в обеспечении грузопассажирских связей поселения.

**Внешние транспортные связи**

Строительство автодороги от п. Луговской до автодороги Нягань – Ханты-Мансийск (около 20 км) улучшит доступность населённого пункта и повысит уровень автомобилизации.

Положение существующих объектов транспортной инфраструктуры п. Луговской (вертолётная площадка, пассажирский причал) сохраняется без изменения. В связи с тем, что основным типом жилой застройки на территории посёлка являются жилые дома с приусадебными участками, генеральным планом не предусмотрено строительство кооперативов индивидуальных капитальных гаражей.

Муниципальной программой Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Развитие транспортной системы на территории Ханты-Мансийского района на 2014‑2019 годы» предусмотрено строительство автомобильной дороги п. Луговской – с. Троица. Строительство автодороги улучшит доступность населённых пунктов и повысит уровень автомобилизации.

**Улично-дорожная сеть**

В проекте генерального плана принята следующая классификация улично-дорожной сети с учётом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности движения транспорта на отдельных участках и положения улиц в транспортной схеме сельского поселения Луговской и в соответствии со СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»:

* поселковая дорога - связь населённого пункта с внешними дорогами общей сети;
* главная улица - связь жилых территорий с общественным центром;
* основная улица в жилой застройке - связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением;
* второстепенная улица в жилой застройке - связь между основными жилыми улицами;
* проезд в жилой застройке - связь жилых домов, расположенных в глубине квартала, с улицей.

Ширина главных улиц в пределах красных линий должна составлять 18 м, покрытие проезжей части – твёрдое.

Проезды и переулки должны иметь ширину в пределах красных линий 12-15 м в зависимости от планировки прилегающих территорий.

Существующая сеть местных улиц подлежит реконструкции с целью упорядочения системы связей, обеспечивающих обслуживание всех зданий и учреждений, жилых зон и общественной застройки.

Генеральным планом предлагается вариант дорожной одежды из следующих конструктивных элементов:

* покрытие из сборных железобетонных плит ПДН 503-0-42, толщиной 0,14 м, на выравнивающем слое из цементопесчаной смеси (1:10), толщиной 0,06 м;
* основание ПГС (песчано-гравийная смесь), укреплённое цементом М 400, в количестве 5-7 %, толщиной 0,15 м;
* дополнительный слой основания из песка, толщиной 0,15 м;

Вдоль основных улиц и дорог предлагается устройство тротуаров.

Ширина тротуаров вдоль главных улиц – 2 м, остальных 1,0-1,5 м. Покрытие тротуаров предлагается устраивать из бетонных плит.

Генеральным планом предусматривается благоустройство, озеленение улиц и проездов, строительство тротуаров. Благоустройство улиц и проездов заключается в устройстве щебёночного покрытия обочин, посеве трав, посадке деревьев на газонах, установке скамеек и урн.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры в проекте предусматривают:

* реконструкцию существующих дорог с приведением их к необходимым нормируемым показателям соответствующим технической категории дороги (таблица 2.22);
* резервирование коридоров под сеть улиц и дорог в проектируемых жилых районах;
* повышение пропускной способности улиц;
* создание транспортных развязок;
* создание сети пешеходных зон;
* строительство комплексов автосервиса на коммунально-складских территориях;
* вынос основных потоков грузового транспорта на автодороги, проходящие периферийно по отношению к застройке;
* дальнейшее развитие сети всех существующих видов транспорта.

Таблица 2.22

Категория дорог и улиц

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Категория улиц и дорог** | **Расчётная скорость движения, км/ч** | **Ширина полосы движения, м** | **Число полос движения** | **Наименьший радиус кривых в плане, м** | **Наибольший продольный уклон, %** | **Ширина пешеходной части тротуара, м** |
| 1 | Улицы и дороги местного значения:  - улицы в жилой застройке;  - улицы и дороги научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов;  - парковые дороги | 40  30  50  40  40 | 3,00  3,00  3,50  3,50  3,00 | 2-3\*  2  2-4  2  2 | 90  50  90  50  75 | 70  80  60  70  80 | 1,5  1,5  1,5  1,5  - |
| 2 | Проезды:  - основные;  - второстепенные | 40  30 | 2,75  3,50 | 2  1 | 50  25 | 70  80 | 1,0  0,75 |
| 3 | Пешеходные улицы:  - основные;  - второстепенные | -  - | 1,00  0,75 | по расчёту  то же | -  - | 40  60 | по проекту  то же |

**Общественный транспорт**

Общественный внутренний транспорт в сельском поселении Луговской не целесообразен в связи с небольшим размером населённых пунктов. Связь п. Луговской с районным и окружным центром (г. Ханты-Мансийск) осуществляется:

* речным транспортом по рекам Обь и Иртыш (около 35 км);
* по автозимнику до автодороги Нягань - Ханты-Мансийск (около 20 км);
* в переходные периоды (весна и осень) – действует вертолётное сообщение, площадка расположена в северо-западной части посёлка.

Связь других населённых пунктов поселения с центром поселения, п. Луговской, и с районным центром, г. Ханты-Мансийск, осуществляется летом речным транспортом по реке Обь, зимой автомобильным транспортом по автозимнику. В переходные периоды (весна и осень) – действует вертолётное сообщение.

Применение программного метода поэтапного решения проблемы развития транспортной инфраструктуры обеспечит повышение качества услуг, а также создания развитой, современной и инвестиционно-привлекательной инфраструктуры муниципального образования.

**2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Луговской**

При анализе оценки нормативно-правовой базы необходимо исходить из того, что приняты и реализуются ряд основополагающих документов для развития транспортной отрасли:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 30.12.2015) (с изм. и доп., вступ. в силу с 10.01.2016).
2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 15.02.2016) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
3. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 28.11.2015) «О безопасности дорожного движения» (с изм. и доп., вступ. в силу с 15.01.2016).
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 21.01.2016) «О Правилах дорожного движения».
5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
6. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов».
7. Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2037 года в редакции распоряжения Правительства РФ от 22.11.2008 № 1734-р (ред. от 11.06.2014) «О Транспортной стратегии Российской Федерации».
8. Государственная программа Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2016-2020 годы» в редакции Постановления Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 9.10.2013 № 418-П (с изменениями на 18.08.2017).
9. Распоряжение Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 22.03.2013 № 101-рп (с изменениями на 09.06.2017) «О стратегии социально-экономического развития Ханты-Мансийского автономного округа – Югры до 2030 года».
10. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р «Об утверждении схемы территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения» (с изменениями на 04.08.2017).
11. Постановление правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 26.12.2014 № 506-п «Об утверждении схемы территориального планирования Ханты-Мансийского автономного округа – Югры» (с изменениями на 15.09.2017).
12. Решение думы Ханты-Мансийского района от 21.03.2008 № 283 «Об утверждении схемы территориального планирования Ханты-Мансийского района».
13. Генеральный план сельского поселения Луговской Ханты-Мансийского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2014 №456-ФЗ, необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения.

В соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации» от 06.10.2003 №131-ФЗ (в ред. от 15.02.2016), а также п. 8 статьи 8 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» от 29.12.2004 №190-ФЗ (в ред. 30.12.2015), разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с п. 27 статьи 1 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» от 29.12.2004 №190-ФЗ (в ред. 30.12.2015) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения

Программа позволит обеспечить:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории поселка;

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

**2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Финансирование мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры может осуществляться за счет средств федерального бюджета, регионального бюджета, местного бюджета и внебюджетных источников финансирования.

Средства местного бюджета составляют муниципальный дорожный фонд, источниками формирования которого являются:

* акцизы на дизельное топливо, подлежащие распределению между бюджетами субъектов Российской Федерации и местными бюджетами с учетом установленных дифференцированных нормативов отчислений в местные бюджеты;
* акцизы на моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, подлежащие распределению между бюджетами субъектов Российской Федерации и местными бюджетами с учетом установленных дифференцированных нормативов отчислений в местные бюджеты;
* акцизы на автомобильный бензин, подлежащие распределению между бюджетами субъектов Российской Федерации и местными бюджетами с учетом установленных дифференцированных нормативов отчислений в местные бюджеты;
* акцизы на прямогонный бензин, подлежащие распределению между бюджетами субъектов Российской Федерации и местными бюджетами с учетом установленных дифференцированных нормативов отчислений в местные бюджеты;
* плата в счет возмещения вреда, причиняемого объектам дорожного хозяйства транспортными средствами, осуществляющими автомобильные перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;
* штрафы за нарушение правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов;
* субсидии из федерального и регионального дорожного фонда на финансовое обеспечение дорожной деятельности, а также капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, расположенных в границах муниципального образования;
* безвозмездные поступления от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе добровольные пожертвования, в отношении объектов дорожного хозяйства муниципального образования;
* денежные средства, поступающие в бюджет муниципального образования от уплаты неустоек (штрафов, пеней), а также от возмещения убытков муниципального заказчика, взысканные в установленном порядке в связи с нарушением исполнителем (подрядчиком) условий муниципального контракта или иных договоров, финансируемых за счет средств муниципального дорожного фонда, или в связи с уклонением от исполнения таких контрактов или иных договоров;
* денежные средства, внесенные участником конкурса или аукциона, проводимых в целях заключения муниципального контракта, финансируемого за счет средств муниципального дорожного фонда, в качестве обеспечения заявки на участие в таком конкурсе или аукционе в случае уклонения участника конкурса или аукциона от заключения такого контракта и в иных случаях, установленных законодательством Российской Федерации;
* государственная пошлина за выдачу уполномоченным органом администрации муниципального образования специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и крупногабаритных грузов;
* иные поступления в бюджет муниципального образования, установленные законодательством в части финансового обеспечения дорожной деятельности, а также иные источники, связанные с обеспечением дорожной деятельности.

Объем бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда утверждается решением Совета муниципального образования о бюджете муниципального образования на очередной финансовый год и плановый период в размере не менее базового объема дорожного фонда муниципального образования и не менее прогнозируемого объема доходов бюджета муниципального образования по вышеуказанным источникам.

**3. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ЛУГОВСКОЙ**

**3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения**

Прогнозные темпы экономического развития сельского поселения Луговской указаны в документах территориального планирования. В составе генерального плана сельского поселения Луговской предусматривается развитие транспортной инфраструктуры до 2037 года.

**Демографический прогноз**

Прогноз численности населения, численность собственных трудовых ресурсов и предполагаемая численность занятого в экономике населения представлена в таблице 3.1.

Таблица 3.1

Прогноз численности населения и трудовых ресурсов сельского поселения Луговской по этапам планирования

| **Показатель** | **Население всего, чел.** | | **Трудовые ресурсы, чел.** | | **Заняты в экономике, чел.** | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2027 г.** | **2037 г.** | **2027 г.** | **2037 г.** | **2027 г.** | **2037 г.** |
| п. Луговской | 2056 | 2116 | 1029 | 1059 | 993 | 1022 |
| п. Кирпичный | 754 | 776 | 377 | 388 | 364 | 375 |
| д. Белогорье | 424 | 436 | 212 | 218 | 205 | 211 |
| с. Троица | 431 | 444 | 216 | 222 | 208 | 214 |
| д. Ягурьях | 270 | 278 | 135 | 139 | 130 | 134 |
| **СП Луговской** | **3935** | **4050** | **1969** | **2026** | **1900** | **1956** |

Численность детей (постоянное население) в школьном и дошкольном возрастах в селе представлена ниже.

Таблица 3.2

Прогноз численности населения в дошкольном возрасте (0-7 лет) в с. Луговской

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Населённый пункт** | **2017 г., чел.** | **Первая очередь, 2027 г., чел.** | **Расчётный срок, 2037 г., чел.** |
| п. Луговской | 174 | 214 | 221 |
| п. Кирпичный | 70 | 86 | 89 |
| д. Белогорье | 27 | 33 | 34 |
| с. Троица | 27 | 33 | 34 |
| д. Ягурьях | 26 | 32 | 33 |
| СП Луговской | 324 | 398 | 411 |

Таблица 3.3

Прогноз численности населения в школьном возрасте (8-17 лет) в п с. Луговской

| **Населённый пункт** | **2017 г., чел.** | **Первая очередь, 2027 г., чел.** | **Расчётный срок, 2037 г., чел.** |
| --- | --- | --- | --- |
| п. Луговской | 234 | 288 | 297 |
| п. Кирпичный | 83 | 102 | 105 |
| д. Белогорье | 65 | 80 | 82 |
| с. Троица | 61 | 75 | 77 |
| д. Ягурьях | 41 | 50 | 52 |
| СП Луговской | 484 | 595 | 613 |

В динамике численности населения сельского поселения Луговской в школьном и дошкольном возрастах наблюдаются примерно те же тенденции, что и в динамике численности всего населения.

**Жилищный фонд**

Проектом генерального плана для решения жилищной проблемы в поселении предлагается:

* обеспечение каждого жителя сельского поселения Луговской социально гарантированной нормативной жилой площадью;
* увеличение средней жилищной обеспеченности до 27-30 м2 общей площади на человека в соответствии с проектными периодами;
* ликвидация в течении расчётного срока аварийного и ветхого жилья;
* повышение качества и комфортности, полное благоустройство домов при комбинированном решении локального и централизованного инженерного обеспечения жилья, в зависимости от типов и районов застройки.

Жилищная обеспеченность в новом фонде принята дифференцированно, в зависимости от типа застройки.

Движение жилищного фонда для сельского поселения Луговской приведено в таблице 3.4.

Таблица 3.4

Показатели изменения численности населения и площади жилищного фонда

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Населённый пункт** | **1 очередь, 2027 г.** | | | **Расчётный срок, 2037 г.** | | |
| **Население, чел.** | **Жилищный фонд, м2** | **Прирост нового жилья с учётом замены ветхого, м2** | **Население, чел.** | **Жилищный фонд, м2** | **Прирост нового жилья с учётом замены ветхого, м2** |
| п. Луговской | 2056 | 55512 | 15193,8 | 2116 | 63480 | 23161,8 |
| п. Кирпичный | 754 | 20358 | 5722,8 | 776 | 23280 | 8644,8 |
| д. Белогорье | 424 | 11448 | 4010,55 | 436 | 13080 | 5642,55 |
| с. Троица | 431 | 11637 | 3001,65 | 444 | 13320 | 4684,65 |
| д. Ягурьях | 270 | 7290 | 1848,4 | 278 | 8340 | 2898,4 |
| **СП Луговской** | **3935** | **106245** | **29777,2** | **4050** | **121500** | **45032,2** |

Таким образом, на первую очередь прирост нового жилого фонда составит 33,8 тыс. м2 жилья (29,8 тыс. м2 новое жильё, 4 тыс. м2 заменяемое ветхое), на расчётный срок – 49,03 тыс. м2 (45,03 тыс. м2 новое жильё, 4 тыс. м2 заменяемое ветхое) по сравнению с базовым, 2017 годом. Динамика предусматривает замену аварийного и ветхого жилья, а также развитие жилого фонда в расчёте на 1 жителя с перспективой выхода на первую очередь до уровня 27 м2/чел. На расчётный срок обеспеченность жильём составит 30 м2/чел. (согласно Стратегии социально-экономического развития Ханты-Мансийского района до 2020 года и на период до 2030 года). Существующий жилищный фонд, сохраняемый к концу расчётного срока (2037 г.) – 64,44 тыс. м2 (с учётом убыли жилищного фонда, связанного с ликвидацией аварийного и ветхого фонда).

В прогнозируемом периоде необходимо осуществить качественное изменение строящегося и реконструируемого жилища:

* необходимо полное благоустройство жилья для создания благоприятной среды проживания высокого качества;
* необходимо наращивание темпов жилищного строительства и инженерного
* благоустройства всего жилого фонда;
* для решения жилищной проблемы, а также учитывая ограниченные возможности бюджетного финансирования строительства, необходимо активное вовлечение в эту сферу средств дольщиков, средств крупных компаний, осуществляющих деятельность на территории Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, вовлечения частных инвесторов, развитие ипотечного кредитования при условии создания благоприятного инвестиционного климата;
* важно учитывать при размещении различных типов жилья (социальное, коммерческое, частное) материальные возможности населения;
* переход к проектированию и строительству энергоэффективных домов из экологически чистых материалов и конструкций;
* расширение строительства частных жилых домов;
* комплексное решение проблемы перехода к устойчивому функционированию и развитию жилищной сферы, обеспечивающее доступность жилья для граждан, безопасность и комфортные условия проживания в нем;
* участие в подпрограммах «Жильё для российской семьи» в рамках государственной программы Российской Федерации «Обеспечение доступным и комфортным жильём и коммунальными услугами граждан Российской Федерации» и «Обеспечение жильём молодых семей» федеральной целевой программы «Жилище» на 2015-2020 годы»;

Критериями комплексного решения жилищной проблемы, реконструкции и развития жилых территорий, формирования благоприятной жилой среды являются:

* повышение уровня жилищной обеспеченности в соответствии с нормативной потребностью в жилье;
* обеспечение рационального расселения жителей и приведение состава квартир в соответствие с демографической структурой семей;
* приведение потребительских характеристик жилищного фонда в соответствие с потребностями населения;
* ликвидация в течение расчётного срока аварийного и ветхого жилья, вынос жилого фонда из санитарно-защитных зон предприятий;
* повышение качества и комфортности, полное благоустройство домов, при комбинированном решении локального и централизованного инженерного обеспечения жилья, в зависимости от типов и районов застройки и при обязательном соблюдении правил энергосбережения;
* увеличение архитектурного и средового многообразия, благоустроенности и комфортности жилых территорий;
* повышение степени сохранности и содержания жилищного фонда в соответствие с действующими техническими условиями и требованиями.

**Культурное и социально-бытовое обслуживание населения**

В развитие существующей системы культурно-бытового обслуживания проектом генерального плана предусмотрено размещение новых объектов на вновь застраиваемых территориях в соответствии с расчётом учреждений социально-культурно-бытового обслуживания, отдыха и оздоровления населения.

В условиях рыночных отношений, при организации системной сети обслуживания населения учитываются следующие принципы:

* соответствие параметров сети обслуживания - потребительской активности населения;
* в реальной посещаемости предприятий обслуживания;
* покупательского спроса товара;
* организация центров обслуживания населения на наиболее оживлённых участках населенных пунктов.

Оценка социальной сферы сельского поселения Луговской приведена в разрезе социально значимых объектов образования, здравоохранения, социального обеспечения, культуры, спорта и пожарной охраны.

В генеральном плане выделены так называемые социально нормируемые отрасли, деятельность которых определяется государственными задачами. Соблюдение норм обеспеченности этих отраслей требует строгого контроля.

К социально нормируемым отраслям относятся: детское дошкольное воспитание, среднее школьное образование, здравоохранение, социальное обеспечение, культура и спорт, которые функционируют за счёт бюджетных дотаций.

Развитие других отраслей будет происходить по принципу сбалансированности спроса и предложения. При этом спрос на те или иные виды услуг будет зависеть от уровня жизни населения, который в свою очередь определится уровнем развития экономики страны и региона в целом.

**Транспорт**

Мероприятия по строительству и реконструкции объектов регионального и местного значения в сельском поселении Луговской:

– строительство автодороги от п. Луговской до автодороги Нягань – Ханты-Мансийск (около 20 км);

– строительство автомобильной дороги п. Луговской – с. Троица;

– ремонт внутрипоселковых дорог.

Учитывая прогнозные особенности социально-экономического и градостроительного развития необходим программный подход для создания и эффективного функционирования транспортной инфраструктуры для удовлетворения потребностей населения в комфортном проживании на территории сельского поселения Луговской.

**3.2. Прогноз транспортного спроса сельского поселения Луговской, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта**

При прогнозировании и построении транспортной модели учитывались прогноз численности населения, деловая активность региона, была построена многофакторная модель, по итогам которой сформированы прогнозы по развитию ключевых отраслей транспортного спроса населения на услуги транспортного комплекса.

Кроме того, учитывалось, что инфраструктура транспортного комплекса в свою очередь должна расти опережающими темпами вслед за транспортным спросом.

Прогноз сценарных условий развития транспортного комплекса разработан на основании сценарных условий, основных параметров прогноза социально-экономического развития Российской Федерации.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный) и варианта 3 (экономически обоснованный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития поселения.

Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

**Вариант 1 (базовый)**. Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса.

Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда сложившая, благодаря введенным санкциям и санкционной политике Европейского союза.

**Вариант 2 (умеренно-оптимистичный)**. На территории муниципального образования предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности.

**Вариант 3 (экономически обоснованный)**. На территории поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети в муниципальном образовании, предполагает рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, развитие кварталов перспективной застройки, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

Таблица 3.5

Прогнозные показатели деятельности автомобильного транспорта по муниципальным пассажирским маршрутам регулярных перевозок до 2037 года

| **Показатель** | **Ед. изм.** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022-2027** | **2028-2037** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Количество маршрутов | ед. | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Охват населенных пунктов регулярным автобусным сообщением | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Количество выполненных рейсов по маршрутам | ед. | 338 | 338 | 338 | 338 | 338 | 338 | 338 |
| Количество перевезенных пассажиров | чел. | 10352 | 10352 | 10352 | 10352 | 10352 | 10352 | 10352 |

Таблица 3.6

Показатели деятельности водного транспорта до 2037 года

| **Показатель** | **Ед. изм.** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022-2027** | **2028-2037** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Количество маршрутов | ед. | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Количество выполненных рейсов | ед. | 770 | 770 | 770 | 770 | 770 | 770 | 770 |
| Количество перевезенных пассажиров | чел. | 80080 | 80080 | 80080 | 80080 | 80080 | 80080 | 80080 |
| Количество перевезенных грузов | тонн | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Таблица 3.7

Показатели деятельности воздушного транспорта до 2037 года

| **Показатели** | **Ед. изм.** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022-2027** | **2028-2037** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Количество маршрутов | ед. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Всего вылетов | выл. | 348 | 348 | 348 | 348 | 348 | 348 | 348 |
| - вертолетных | выл. | 348 | 348 | 348 | 348 | 348 | 348 | 348 |
| - самолетных | выл. | - | - | - | - | - | - | - |
| Количество обслуженных пассажиров | чел. | 12528 | 12528 | 12528 | 12528 | 12528 | 12528 | 12528 |
| Обработано груза | тонн | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Таблица 3.8

Показатели деятельности железнодорожного транспорта до 2037 года

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Показатели** | **Ед. изм.** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022-2027** | **2028-2037** |
| Количество маршрутов | ед. | - | - | - | - | - | - | - |
| Количество выполненных рейсов | ед. | - | - | - | - | - | - | - |
| Количество перевезенных пассажиров | чел. | - | - | - | - | - | - | - |
| Количество перевезенных грузов | тонн | - | - | - | - | - | - | - |

**3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Луговской до 2037 года представлены в таблице 3.9.

Таблица 3.9

Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры до 2037 года

| **Наименование показателя** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022-2027** | **2028-2037** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Автомобильный транспорт** | | | | | | | |
| *Число транспортных пересадочных узлов* | | | | | | | |
| Вариант 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вариант 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вариант 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| *Число остановочных площадок* | | | | | | | |
| Вариант 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Вариант 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 |
| Вариант 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | 5 |
| **Пешеходное и велосипедное движение** | | | | | | | |
| *Доля пешеходных переходов, тротуаров соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения, %* | | | | | | | |
| Вариант 1 | 10 | 10 | 10 | 20 | 20 | 20 | 30 |
| Вариант 2 | 20 | 20 | 20 | 30 | 30 | 40 | 50 |
| Вариант 3 | 50 | 50 | 50 | 80 | 100 | 100 | 100 |
| *Велосипедное движение, число велодорожек* | | | | | | | |
| Вариант 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вариант 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вариант 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| *Велосипедное движение, число пунктов хранения мест* | | | | | | | |
| Вариант 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вариант 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Вариант 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| **Воздушный транспорт** | | | | | | | |
| *Число вертолетных площадок* | | | | | | | |
| Вариант 1 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Вариант 2 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Вариант 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| *Взлетно-посадочная полоса* | | | | | | | |
| Вариант 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вариант 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вариант 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| *Число аэропортов* | | | | | | | |
| Вариант 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вариант 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вариант 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Водный транспорт** | | | | | | | |
| *Число причалов* | | | | | | | |
| Вариант 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вариант 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Вариант 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| *Число дебаркадеры (устанавливаются на период навигации)* | | | | | | | |
| Вариант 1 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Вариант 2 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Вариант 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| **Железнодорожный транспорт** | | | | | | | |
| *Число вокзалов* | | | | | | | |
| Вариант 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вариант 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вариант 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| *Число станций* | | | | | | | |
| Вариант 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вариант 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вариант 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

**3.4. Прогноз развития дорожной сети**

В сельском поселении Луговской, протяженность дорог составляет 29,099 км.

К 2037 году предусмотрено строительство автодороги от п. Луговской до автодороги Нягань – Ханты-Мансийск протяженностью 26,8 км и автомобильной дороги п. Луговской – с. Троица протяженностью 6,8 км.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения внутри села Луговской предлагается строительство новых, а также реконструкция и сохранение уже существующих улиц и дорог. В соответствии с требованиями табл. 8 СНиП 2.07.01-89\* ширина проезжей части главных улиц принята равной 7 м, улиц в жилой застройке основных и второстепенных и проездов – 6 м. Дорожные одежды улиц предусмотрены капитального типа с асфальтобетонным покрытием.

Все дороги на расчетный срок предусматриваются с твердым покрытием.

Поэтапное выполнение планируемых мероприятий будет не только способствовать развитию улично-дорожной сети, но и направлено на выполнение стратегических целей по созданию комфортной среды для проживания на территории сельского поселения Луговской.

Прогноз развития дорожной сети в сельском поселении Луговской до 2037 года представлен в таблице 3.10.

Таблица 3.10

Прогнозные значения развития дорожной сети до 2037 года, км

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование показателя** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022-2027** | **2028-2037** |
| Вариант 1 | 29,099 | 29,099 | 29,099 | 29,099 | 29,099 | 29,099 | 29,099 |
| Вариант 2 | 29,099 | 29,099 | 29,099 | 29,099 | 29,099 | 29,099 | 34,7 |
| Вариант 3 | 29,099 | 29,099 | 29,099 | 29,099 | 29,099 | 34,7 | 60,87 |

**3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

Прогноз уровня автомобилизации на территории сельского поселения Луговской основан на динамике зарегистрированных транспортных средств, прогнозных демографических показателях и сложившихся социально-экономических условиях.

В среднесрочной перспективе планируется небольшой рост автотранспорта.

Прогнозные значения уровня автомобилизации до 2037 года, представлены в таблице 3.11.

Таблица 3.11

Прогнозные значения уровня автомобилизации до 2037 года, ед.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование показателя** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022-2027** | **2028-2037** |
| Автотранспортных средств | 147 | 154 | 162 | 170 | 179 | 214 | 257 |

**3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

Прогнозные значения показателей безопасности дорожного движения по сельскому поселению Луговской до 2037 года представлены в таблице 3.12.

Таблица 3.12

Прогнозные значения показателей безопасности дорожного движения до 2037 года

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование показателя** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022-2027** | **2028-2037** |
| Число зарегистрированных ДТП | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Важным элементом повышения безопасности дорожного движения является развитие сервисов Интеллектуально-транспортных систем (ИТС).

Необходимость создания ИТС в настоящее время стало понятным и не вызывает сомнений. В связи с необходимостью достаточно значительных финансовых и временных затрат на создание ИТС актуальным является вопрос выбора приоритетных сервисов ИТС, которые дадут наибольший эффект для улучшения функционирования транспортных систем населенных пунктов, что в итоге и является главной целью создания ИТС.

ИТС должна решать следующие основные задачи:

* обеспечение повышения пропускной способности транспортной инфраструктуры;
* обеспечение снижения нагрузки на транспортную инфраструктуру от индивидуального и грузового автомобильного транспорта без ущерба для мобильности населения;
* повышение надежности и безопасности функционирования транспортного комплекса;
* повышение удобства пользования услугами транспортного комплекса.

Целью развития ИТС в среднесрочном периоде является создание и системная интеграция современных информационных и коммуникационных технологий и средств автоматизации с транспортной инфраструктурой, транспортными средствами и пользователями, ориентированной на повышение безопасности и эффективности

На территории сельского поселения Луговской не целесообразно развивать ИТС, т.к. населенные пункты не имеют высокую интенсивность движения и загруженность дорог.

**3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

Увеличение транспортного потока как легкового, так и грузового автотранспорта негативно влияет на окружающую среду.

В соответствии с прогнозной динамикой изменения количества автотранспорта увеличение объема загрязнения окружающей среды отработавшими газами двигателей транспортных средств. Точное определение химического состава загрязняющих веществ не представляется возможным вследствие отсутствия на территории сельского поселения Луговской стационарного поста по контролю за загрязнением атмосферного воздуха.

Учитывая мировой опыт в области охраны окружающей среды программой предусмотрен ряд организационно-распорядительных решений, который позволит значительно снизить негативное воздействие по видам транспорта:

1. Авиационный транспорт:

* в зоне взлета/посадки, коридоров воздушного движения запрещается строительство объектов транспортной инфраструктуры;
* с целью минимизации воздействия на верхние слои атмосферы и на воздушное воздействие исключается посадка сверхзвуковых самолетов;
* строительство вертолетных площадок по программам планируется с учетом санитарно-защитных зон с целью снижения шумового воздействия с учетом безопасного расстояния 300 метров.

1. Автомобильный транспорт:

* оборудование мест стоянок автомобилей соответствующими местами утилизации жидких и твердых бытовых отходов, что исключает попадание материалов в реку и загрязнение почвы в местах хранения автомобилей;
* с целью снижения выбросов в режиме холостого хода, износа дорожного покрытия, дорожной одежды предусмотрена реконструкция основных улиц, расширение и строительство новых дорог, что позволит значительно снизить негативное воздействие на окружающую среду;
* перевод транспорта на газомоторное топливо позволит значительно снизить загрязнение окружающей среды из-за применения двигателей внутреннего сгорания.

1. Речной транспорт:
   * поддержание причалов в нормативном состоянии позволит организовать судоходство с использованием экологически безопасных технологий и исключить попадание загрязняющих технологий в реку. С целью увеличения экологической надежности следует предусмотреть механизм утилизации жидкостей, стоков, на одном из причалов.
2. Пешеходное и велосипедное движение:

* ключевые места организации велосипедного движения проложены в местах рекреации вдали от промышленных зон и деловых кварталов, что позволит существенно уменьшить негативное воздействие на жителей сельского поселения.

Указанные выше предлагаемые мероприятия позволят при комплексном подходе значительно уменьшить возможное негативное воздействие на окружающую среду и здоровье населения.

Ключевым итоговым критерием негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения в населенных пунктах является расчетный показатель «индекс загрязнения атмосферы», который характеризует уровень длительного загрязнения воздуха и рассчитывается по значениям средних годовых концентраций пяти загрязняющих веществ. В связи с набирающей общемировой тенденцией перевода транспортных средств на газомоторное топливо в долгосрочной перспективе просматривается стабилизация тенденции и оценка прогнозируемого показателя, как «низкий».

**4. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА**

По итогам анализа и моделирования приведенного в разделе 3 следует, что наиболее оптимальным вариантом, гарантирующим наиболее полное использование возможностей транспортной инфраструктуры и гарантирующим максимальное удовлетворение потребностей населения является Вариант 3.

Без развития транспортной инфраструктуры в районах точечной застройки, новых микрорайонов, будет нарастать дисбаланс транспортного спроса и транспортного предложения.

В таблице 4.1 представлены укрупнённые показатели вариантов развития транспортной инфраструктуры.

Таблица 4.1

Укрупнённые показатели развития транспортной инфраструктуры

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Показатель** | **Ед. изм.** | **Варианты развития** | | |
| **Вариант 3 (экономически обоснованный)** | **Вариант 2 (умеренно-оптимистичный)** | **Вариант 1 (базовый)** |
| 1 | Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции) | % | 5 | 50 | 80 |
| 2 | Общая протяженность дорог | км | 60,87 | 34,7 | 29,099 |

**5. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

**5.1.1. Автомобильный транспорт**

Мероприятия не предусматриваются.

**5.1.2. Водный транспорт**

Мероприятия не предусматриваются.

**5.1.3. Воздушный транспорт**

Мероприятия не предусматриваются.

**5.1.4. Железнодорожный транспорт**

Мероприятия не предусматриваются.

**5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов**

Таблица 5.1

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** |
|
| Строительство остановочных комплексов, 4 ед. | 2022-2027 |

**5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства**

Мероприятия не предусматриваются.

**5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения**

Таблица 5.2

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** |
|
| Установление ограждений возле дорожных пешеходов п. Луговской, д. Ягурьях | 2018 |

**5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб**

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

**5.6. Мероприятия по развитию сети дорог**

В целях повышения качественного уровня дорог сельского поселения Луговской, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности территорий перспективной застройки, предлагается в период действия программы реализовать следующий комплекс мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог сельского поселения (таблица 5.3).

Таблица 5.3

Мероприятия по развитию сети дорог

| **Мероприятие** | **Планируемые сроки** |
| --- | --- |
|
| Паспортизация дорог | 2018 |
| Ремонт внутрипоселковых дорог, протяженность 27,386 км | 2018-2037 |
| Строительство автомобильной дороги п. Луговской - с. Троица, IV категория, протяженность 6,8 км | 2021-2027 |
| Строительство подъездной дорога до д. Белогорье и п. Луговской, V категория, протяженность 26,8 км | 2028-2037 |

**6. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**6.1. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков**

Таблица 6.1

Мероприятия по организации дорожного движения

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** |
|
| Приобретение и установка дорожных знаков | 2018 |
| Дислокация дорожных знаков | 2019 |
| Приобретение и установка дорожных знаков, обслуживание светофоров и дорожных знаков | 2020-2021 |

**6.2. Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем**

На сегодняшний день мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем на территории сельского поселения Луговской не планируются ввиду их нецелесообразности.

**6.3. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения**

Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения не планируются.

**6.4. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности**

Таблица 6.2

Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** |
| --- | --- |
|
| Актуализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры | 2019-2037 |
| Мониторинг реализации программы | 2017-2037 |

**7. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Финансирование мероприятий Программы может осуществляться за счет средств Федерального, окружного, районного, местного бюджетов и с привлечением средств внебюджетных источников.

Таблица 7.1

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий

| **Мероприятия** | **Источник финансирования** | **Объем капитальных вложений, тыс. руб.** | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ИТОГО** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022-2027** | **2028-2037** |
| **Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта:** | | | | | | | | | |
| Мероприятия не предусматриваются |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Мероприятия по развитию транспорта общего пользования** | | | | | | | | | |
| Строительство остановочных комплексов, 4 ед. | Бюджет сельского поселения | 150 |  |  |  |  |  | 150 |  |
| **Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта** | | | | | | | | | |
| Мероприятия не предусматриваются |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения** | | | | | | | | | |
| Установление ограждений возле дорожных пешеходов п. Луговской, д. Ягурьях | Бюджет сельского поселения | 300 |  | 300 |  |  |  |  |  |
| **Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб** | | | | | | | | | |
| Мероприятия не предусматриваются |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Мероприятия по развитию сети дорог** | | | | | | | | | |
| Паспортизация дорог | Бюджет сельского поселения | 199,9 |  | 199,9 |  |  |  |  |  |
| Ремонт внутрипоселковых дорог, протяженность 27,386 км | Окружной бюджет, районный бюджет, бюджет сельского поселения | 330000 |  |  | 20000 | 20000 | 20000 | 80000 | 190000 |
| Строительство автомобильной дороги п. Луговской – с. Троица, IV категория, протяженность 6,8 км | Окружной бюджет, районный бюджет, бюджет сельского поселения | 102000 |  |  |  |  |  | 102000 |  |
| Строительство подъездной дорога до д. Белогорье и п. Луговской, V категория, протяженность 26,8 км | Окружной бюджет, районный бюджет, бюджет сельского поселения | 402000 |  |  |  |  |  |  | 402000 |
| **Мероприятия по организации дорожного движения** | | | | | | | | | |
| Приобретение и установка дорожных знаков | Бюджет сельского поселения | 49 |  | 49 |  |  |  |  |  |
| Дислокация дорожных знаков | Бюджет сельского поселения | 150 |  |  | 150 |  |  |  |  |
| Приобретение и установка дорожных знаков, обслуживание светофоров и дорожных знаков | Бюджет сельского поселения | 140 |  |  |  | 70 | 70 |  |  |
| **Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем** | | | | | | | | | |
| Мероприятия не предусматриваются |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения** | | | | | | | | | |
| Мероприятия не предусматриваются |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности** | | | | | | | | | |
| Актуализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры | Бюджет сельского поселения | 130 |  |  | 30 |  |  | 50 | 50 |
| Мониторинг реализации программы |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **ИТОГО** | | **835118,9** |  | **548,9** | **20180** | **20070** | **20070** | **182200** | **592050** |

Примечание: объем инвестиций необходимо уточнять по факту принятия решения о строительстве, реконструкции или ремонте каждого объекта в индивидуальном порядке, кроме того объем средств будет уточняться после доведения лимитов бюджетных обязательств из бюджетов всех уровней на очередной финансовый год и плановый период.

**8. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Цель программы – обеспечение нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей.

Таблица 8.1

Оценка эффективности мероприятий

| **Мероприятия** | **Наименование индикатора** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022-2027** | **2028-2037** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры – авиационный транспорт | Число вертолетных площадок, ед. | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Количество взлетно-посадочных полос, ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество аэропортов, ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов | Число вокзалов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Число остановочных площадок | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | 5 |
| Железнодорожных станций | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | Парковочное пространство, мест | - | - | - | - | - | - | - |
| г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения | Доля пешеходных переходов, дорожек, тротуаров соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения | 50 | 50 | 50 | 80 | 100 | 100 | 100 |
| Число велодорожек | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Велосипедное движение, число пунктов хранения велосипедов, ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб | Число мест стоянок большегрузного транспорта | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Число мест стоянок транспорта коммунальных служб | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Число мест стоянок транспорта дорожных служб | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| е) мероприятия по развитию сети дорог поселения | Развитие сети дорог, км | 29,099 | 29,099 | 29,099 | 29,099 | 29,099 | 34,7 | 60,87 |
| ж) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | Число зарегистрированных ДТП | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| з) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем | Число внедренных ИТС | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| и) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта – сегмент речной транспорт | Число причалов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Лодочная станция | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Число дебаркадеры (устанавливаются на период навигации) | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |

**9. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ЛУГОВСКОЙ**

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации № 1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, при наличии генеральных планов поселений, генеральных планов городских округов, утвержденных до дня вступления в силу настоящего Федерального закона, не позднее 25 июня 2016 года должны быть разработаны и утверждены программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов.

В целях информационной открытости программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Луговской Ханты-Мансийского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югры до 2037 года» подлежит размещению на официальном портале органов местного самоуправления сельского поселения Луговской в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

***Организация контроля за реализацией программы***

Система управления Программой и контроль за ходом ее выполнения определяется в соответствии с требованиями, определенными действующим законодательством.

Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей программы.

Главным распорядителем бюджетных средств, предусмотренных на реализацию мероприятий Программы (муниципальным заказчиком), является администрация сельского поселения Луговской.

Управление реализацией Программы является администрация сельского поселения Луговской.

Координатором реализации Программы является администрация сельского поселения Луговской, которая осуществляет текущее управление программой, мониторинг и подготовку ежегодного отчета об исполнении Программы.

Координатор Программы является ответственным за реализацию Программы.

Контроль выполнения программных мероприятий, подготовки бюджетной заявки по финансированию предусмотренных программой мероприятий на каждый год, уточнению затрат по направлениям программы, срокам их реализации, составу исполнителей в соответствии с результатами выполнения программных мероприятий за год, подготовке годового отчета о ходе реализации программы и эффективности использования бюджетных средств возлагаются на администрацию сельского поселения Луговской.

Прекращение или изменение настоящей муниципальной программы производиться на основании соответствующего постановления администрации сельского поселения Луговской.

***Механизм обновления программы и внесения изменений***

В процессе реализации Программы мероприятия по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры могут корректироваться и дополняться в зависимости от складывающейся ситуации, изменения внутренних и внешних условий.

По ежегодным результатам мониторинга осуществляется своевременная корректировка Программы. Решение о корректировке Программы принимается администрацией сельского поселения Луговской по итогам ежегодного рассмотрения отчета о ходе реализации Программы или по представлению Главы администрации сельского поселения Луговской.

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ЛУГОВСКОЙ

ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО РАЙОНА

ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ

на 2016-2037 годы

**Разработчик:**



**Общество с ограниченной ответственностью «ЭНЕРГОАУДИТ»**

Юридический/фактический адрес: 160011, г. Вологда, ул. Герцена, д. 56, оф. 202

тел/факс: 8 (8172) 75-60-06, 733-874, 730-800

адрес электронной почты: [energoaudit35@list.ru](mailto:energoaudit35@list.ru)

Свидетельство саморегулируемой организации № СРО № 3525255903-25022013-Э0183

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Генеральный директор** | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **Антонов С.А.** |

**Заказчик:**

**Администрация сельского поселения Луговской**

Юридический адрес: 628516, Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, Ханты-Мансийский район, п. Луговской, ул. Комарова, д. 20

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Глава**  **сельского поселения Луговской** | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **Веретельников Н.В.** |